

NEILPRIDE THE FLY 試乗インプレッション

ワールドチャンピオン、カウリシアディーのシグネチャーモデルの THE FLY、2010 モデルもカウリとニールプライド両者のノウハウが見事なまでに、高い次元で融合された素晴らしいウェイブセイルに仕上がっている。

THE FLY はニールプライドの全てのウェイブセイルの中で、最もローアスペクト。コンパクトクリューを取り入れて、ブームの長さを変えずにローアスペクトを実現しました。この結果、マニューバビリティが高いコンパクトで軽量のセイルに仕上がっています。

セイル重量を落とす為に、昨年は5本バテンだった5.4 m²と5.1 m²も4本バテンに変更され、軽量かつソフトな使い心地と、風のオンオフに直ちに反応してくれる。オーバーセイル時にはツイストを増すシステムが向上され、適応風域は広がっている。

セイル表面はフレームの動きによって安定性を保っている。バテン間にスペースのある4本バテンのこのセイルは、ビーチでセッティングした時にはリーチはタイトに感じて、海上ではしなやかにツイストするセイルなので、過剰なダウンテンションによって性能を損なわないように注意したい。

軽いハンドリングでコンパクトなこのセイルは、波に乗った時にとっても扱いやすい。フラットなfoilと少し後ろよりのパワーポイント。セイルを引き込む事によって、安定してマストが前傾してくれるのでドライブ感のあるボトムターンが可能になり、波の中ではよりスピードがキープできる。波のトップでボードをターンさせる時には、自然とセイルが手元に浮き上がってスムーズなトップターンへと導いてくれる。パワーを充分に使ったアグレッシブなフルレイターンや、スピードに乗ったダウンザラインにも最高のパフォーマンスを持ったセイルです。

スピードが出て軽量、非常にソフトな使い心地を誇り、コンパクトでマニューバビリティに富んでいる。

また、波間でのコントロール性だけでなくフリースタイルとウェイブの両カテゴリーを融合させたムーブメントや、プッシュフォワードやテーブルトップフォワードなどのハイパフォーマンスなジャンプを追求すると共に、リップからのエアリアルにもこだわりを持つニュースクール系のセイラーにも最適なパフォーマンスを持っている。

特にマルチフィンのボードとのマッチングが良く、カウリが言う「新たな領域」にセイラーを導いてくれ、羽のように宙を舞う事のできるセイルです。

NEILPRID RIDER YOSITAKA IKEDA